



Un siècle de transport

TRANSPORT DE L'AIN La Régie des transports de l'Ain a fêté son centenaire à Ainterexpo. Un long chemin parcouru dans l'espace et le temps depuis l'époque des tramways.

On n'a pas tous les jours cent ans ! La grande famille de la Régie départementale des transports de l'Ain n'a pas manqué ce rendez-vous. Elle était réunie mercredi 18 décembre, à Ainterexpo, pour célébrer dignement cet anniversaire marquant un siècle de transport du public dans l'Ain.

Aurélie Renevier, secrétaire générale, Sylvain Pitaud, directeur de production, et Olivier Wehrin, directeur général, ont d'abord proposé un coup d'œil dans le rétro, un voyage dans le temps pour évoquer la longue histoire de la régie créée en janvier 1919, dans le but d'assurer l'exploitation du réseau ferroviaire du département de l'Ain. Elle était jusqu'alors exploitée par différentes compagnies de tramway. Les lignes ferroviaires furent fermées progressivement jusqu'en 1954 et remplacées par des dessertes en autocar. En 1960, l'entrepris e a changé de nom, pour devenir la Régie départementale des

EN CHIFFRES

- 8 agences et 1 siège social.
- 460 véhicules.
- 550 salariés : 186 femmes - 364 hommes.
- 12,5 millions de km annuels.
- 32 fois la distance de la Terre à la Lune.

transports de l'Ain (plus communément appelée aujourd'hui Transports de l'Ain). Des Transports de l'Ain qui ont, depuis, développé une image reconnue et sont justement considérés comme un acteur incontournable du transport de voyageurs dans le département, totalisant 12,5 millions de km annuels, soit 32 fois la distance de la Terre à la Lune. Une entreprise proche du public et, comme l'a souligné la présidente du CA, Muriel Benier : « Une régie dans laquelle la solidarité et l'esprit coopératif sont affirmés pour offrir une qualité de service reconnue. »

TRANSFERT À LA RÉGION

La RTDA agit au quotidien pour assurer l'exploitation des différentes activités du transport de voyageurs avec plusieurs vocations : le transport scolaire et adapté pour le compte du Conseil départemental de l'Ain, le transport urbain avec l'exploit-

tation du réseau urbain de Valsenhône, et l'exploitation de trois lignes transfrontalières avec la Suisse, le transport occasionnel et touristique, le transport régulier avec l'exploitation de vingt lignes départementales du réseau carain.fr, deux lignes départementales du réseau LHSA, et trois lignes de transport à la demande pour le compte de Pays de Gex Agglo.

En janvier, conformément aux transferts de compétences prévus par la Loi NOTRe, la gestion en sera confiée à la Région Auvergne- Rhône-Alpes. Tour à tour, les élus, Muriel Benier, Jean Dequerry, président du Conseil départemental, et Paul Vidal, vice-président du Conseil régional délégué aux transports, ont pris le micro pour souhaiter un heureux anniversaire à la régie, saluer son fonctionnement et tenir des propos rassurants quant à son avenir dans le giron régional, avec un siège maintenu à Bourg-en-Bresse.

A.L.



Le directeur Olivier Wehrin, entouré de Patrick Rousset, ancien président, et Muriel Benier, présidente.